

## 契約の内容

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| 契約年月日   | 令和7年9月9日                              |
| 契約業者名   | 日本道路株式会社 九州支店                         |
| 契約業者の住所 | 福岡市博多区上牟田3 丁目7番18号                    |
| 工事の名称   | 令和7年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事               |
| 工事場所    | 福岡県京都郡苅田町空港南町<br>福岡県京都郡苅田町空港南町 北九州空港内 |
| 工事種別    | 空港等舗装工事                               |
| 工事概要    | 別紙のとおり                                |
| 工期(自)   | 令和7年9月9日                              |
| 工期(至)   | 令和8年12月18日                            |
| 契約金額    | 1,312,850,000 円 (税込み)                 |

| 工種名称           | 規格・形状寸法      | 単位 | 数量    | 参考数量      | 摘要         |
|----------------|--------------|----|-------|-----------|------------|
| 【滑走路新設】        |              |    |       | 工事数量総括表より | (想定)       |
| 構造物撤去工         |              |    |       |           |            |
| 舗装取壊し工         |              |    |       |           |            |
| アスファルト舗装版切断    | t = 15cm以下   | m  | 108   |           | [夜間施工]     |
| アスファルト舗装版破碎(1) | t=5cm        | m2 | 200   |           | [夜間施工]     |
| アスファルト舗装版破碎(2) | t=5cm～7.4cm  | m2 | 1,200 |           | [夜間施工]     |
| アスファルト舗装版破碎(3) | t=5cm～12.3cm | m2 | 400   |           | [夜間施工]     |
| アスファルト舗装切削(1)  | t=0cm～2cm    | m2 | 188   |           | [夜間施工]     |
| アスファルト舗装切削(2)  | t=7cm        | m2 | 60    |           | [夜間施工]     |
| 空港土工           |              |    |       |           |            |
| 土工             |              |    |       |           |            |
| 切土             |              | m3 | 1,463 |           | [夜間施工]     |
| 路床盛土           |              | m3 | 8,629 |           | [夜間施工]、流用材 |
| 排水工            |              |    |       |           |            |
| 路床排水工          |              |    |       |           |            |
| 高密度ポリエチレン管布設   | φ 200 有孔管    | m  | 24    |           | [夜間施工]     |

| 工種名称                                | 規格・形状寸法                      | 単位 | 数量     | 参考数量 | 摘要     |
|-------------------------------------|------------------------------|----|--------|------|--------|
| 空港舗装工                               |                              |    |        |      |        |
| アスファルト舗装工①<br>(滑走路①端部中央帯・端部縁端帯 改良)  |                              |    |        |      |        |
| 上層路盤                                | 再生アスファルト安定処理 t=0~23.9cm      | m2 | 3,600  |      | [夜間施工] |
| 基層                                  | 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm        | m2 | 3,600  |      | [夜間施工] |
| 表層                                  | 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm         | m2 | 3,600  |      | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工②<br>(滑走路①ショルダー 改良)        |                              |    |        |      |        |
| 下層路盤                                | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=22cm         | m2 | 450    |      | [夜間施工] |
| 上層路盤                                | 再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm        | m2 | 450    |      | [夜間施工] |
| 表層(1)                               | 密粒度アスファルト(13) t=5cm          | m2 | 450    |      | [夜間施工] |
| 表層(2)                               | 施工境界接続部 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm | m2 | 60     |      | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工③<br>(滑走路②端部中央帯 新設)        |                              |    |        |      |        |
| 下層路盤(1)                             | 再生クラッシャーランRC-40 t=15cm       | m2 | 4,000  |      | [夜間施工] |
| 下層路盤(2)                             | 再生クラッシャーランRC-40 t=17cm       | m2 | 4,000  |      | [夜間施工] |
| 下層路盤(3)                             | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=17cm         | m2 | 4,000  |      | [夜間施工] |
| 上層路盤(1)                             | 再生アスファルト安定処理 t=8cm           | m2 | 4,000  |      | [夜間施工] |
| 上層路盤(2)                             | 再生アスファルト安定処理 t=7cm           | m2 | 4,000  |      | [夜間施工] |
| 基層                                  | 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm        | m2 | 4,000  |      | [夜間施工] |
| 表層                                  | 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm         | m2 | 4,000  |      | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工④<br>(滑走路②端部縁端帯 新設)        |                              |    |        |      |        |
| 下層路盤                                | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=31cm         | m2 | 8,000  |      | [夜間施工] |
| 上層路盤(1)                             | 再生アスファルト安定処理 t=8cm           | m2 | 8,000  |      | [夜間施工] |
| 上層路盤(2)                             | 再生アスファルト安定処理 t=7cm           | m2 | 8,000  |      | [夜間施工] |
| 基層                                  | 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm        | m2 | 8,000  |      | [夜間施工] |
| 表層                                  | 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm         | m2 | 8,000  |      | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑤<br>(滑走路②ショルダー 新設)        |                              |    |        |      |        |
| 下層路盤                                | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=17cm         | m2 | 3,000  |      | [夜間施工] |
| 上層路盤                                | 再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm        | m2 | 3,000  |      | [夜間施工] |
| 表層                                  | 密粒度アスファルト(13) t=5cm          | m2 | 3,000  |      | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑥<br>(滑走路③端部中央帯 新設)        |                              |    |        |      |        |
| 路床改良(1)                             | セメント安定処理 t=100cm             | m2 | 500    |      | [夜間施工] |
| 路床改良(2)                             | セメント安定処理 t=90cm              | m2 | 500    |      | [夜間施工] |
| 路床盛土                                | t=90cm                       | m3 | 450    |      | [夜間施工] |
| 下層路盤                                | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=19cm         | m2 | 500    |      | [夜間施工] |
| 上層路盤(1)                             | 再生アスファルト安定処理 t=7cm           | m2 | 500    |      | [夜間施工] |
| 上層路盤(2)                             | 再生アスファルト安定処理 t=6cm           | m2 | 500    |      | [夜間施工] |
| 基層                                  | 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm        | m2 | 500    |      | [夜間施工] |
| 表層                                  | 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm         | m2 | 500    |      | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑦<br>(滑走路③端部縁端帯 新設)        |                              |    |        |      |        |
| 路床改良(1)                             | セメント安定処理 t=100cm             | m2 | 1,000  |      | [夜間施工] |
| 路床改良(2)                             | セメント安定処理 t=90cm              | m2 | 1,000  |      | [夜間施工] |
| 路床盛土                                | t=90cm                       | m3 | 900    |      | [夜間施工] |
| 下層路盤                                | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=10cm         | m2 | 1,000  |      | [夜間施工] |
| 上層路盤(1)                             | 再生アスファルト安定処理 t=7cm           | m2 | 1,000  |      | [夜間施工] |
| 上層路盤(2)                             | 再生アスファルト安定処理 t=6cm           | m2 | 1,000  |      | [夜間施工] |
| 基層                                  | 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm        | m2 | 1,000  |      | [夜間施工] |
| 表層                                  | 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=7cm         | m2 | 1,000  |      | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑧<br>(滑走路③ショルダー・オーバーラン 新設) |                              |    |        |      |        |
| 路床改良                                | セメント安定処理 t=100cm             | m2 | 375    |      | [夜間施工] |
| 上層路盤                                | 再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm        | m2 | 375    |      | [夜間施工] |
| 表層                                  | 密粒度アスコン(13) t=5cm            | m2 | 375    |      | [夜間施工] |
| 空港舗装工                               |                              |    |        |      |        |
| グルーピング工                             |                              |    |        |      |        |
| グルーピング(1)                           | L=40m以上                      | m2 | 1,818  |      | [昼間施工] |
| グルーピング(2)                           | L=40m以上                      | m2 | 20,622 |      | [夜間施工] |
| 飛行場標識工                              |                              |    |        |      |        |
| 飛行場標識工                              |                              |    |        |      |        |

| 工種名称                            | 規格・形状寸法                | 単位 | 数量    | 参考数量 | 摘要     |
|---------------------------------|------------------------|----|-------|------|--------|
| 滑走路中心線標識                        | 常温式、白色 実線 W=90cm       | m2 | 243   |      | [夜間施工] |
| 滑走路縁線標識                         | 常温式、白色 実線 W=90cm       | m2 | 918   |      | [夜間施工] |
| 滑走路進入端標識                        | 常温式、白色 実線 W=1.7m       | m2 | 816   |      | [夜間施工] |
| 接地帯標識                           | 常温式、白色 実線 W=1.8m       | m2 | 486   |      | [夜間施工] |
| 目標点標識                           | 常温式、白色 実線 W=10.0m      | m2 | 1,200 |      | [夜間施工] |
| 指示標識                            | 常温式、白色 「36」            | m2 | 122   |      | [夜間施工] |
| 過走帯標識                           | 常温式、黄色 実線 W=90cm       | m2 | 148   |      | [昼間施工] |
| 照明設備工                           |                        |    |       |      |        |
| 滑走路灯 (REDL)                     |                        |    |       |      |        |
| 側辺灯用基台                          | 側辺灯                    | 基  | 9     |      | [夜間施工] |
| 滑走路中心灯 (RCLL)                   |                        |    |       |      |        |
| 埋込型基台                           | L1型                    | 基  | 9     |      | [夜間施工] |
| 【誘導路新設】                         |                        |    |       |      | (想定)   |
| 空港土工                            |                        |    |       |      |        |
| 土工                              |                        |    |       |      |        |
| 切土 (1)                          |                        | m3 | 1,817 |      | [昼間施工] |
| 切土 (2)                          |                        | m3 | 7,154 |      | [夜間施工] |
| 路床盛土 (1)                        |                        | m3 | 45    |      | [昼間施工] |
| 路床盛土 (2)                        |                        | m3 | 322   |      | [夜間施工] |
| 排水工                             |                        |    |       |      |        |
| 路床排水工                           |                        |    |       |      |        |
| 高密度ポリエチレン管布設 (1)                | φ200 有孔管               | m  | 175   |      | [昼間施工] |
| 高密度ポリエチレン管布設 (2)                | φ200 有孔管               | m  | 175   |      | [夜間施工] |
| 空港舗装工                           |                        |    |       |      |        |
| アスファルト舗装工⑨                      |                        |    |       |      |        |
| (平行誘導路① 本体新設)                   |                        |    |       |      |        |
| 下層路盤 (1)                        | 再生クラッシャーランRC-40 t=15cm | m2 | 900   |      | [夜間施工] |
| 下層路盤 (2)                        | 再生クラッシャーランRC-40 t=17cm | m2 | 900   |      | [夜間施工] |
| 下層路盤 (3)                        | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=17cm   | m2 | 900   |      | [夜間施工] |
| 上層路盤 (1)                        | 再生アスファルト安定処理 t=8cm     | m2 | 900   |      | [夜間施工] |
| 上層路盤 (2)                        | 再生アスファルト安定処理 t=7cm     | m2 | 900   |      | [夜間施工] |
| 基層                              | 再生粗粒度アスファルト (20) t=8cm | m2 | 900   |      | [夜間施工] |
| 表層                              | 改質Ⅱ型アスファルト (20) t=6cm  | m2 | 900   |      | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑩                      |                        |    |       |      |        |
| (中間取付誘導路(T/W-6) 本体新設)           |                        |    |       |      |        |
| 下層路盤 (1)                        | 再生クラッシャーランRC-40 t=14cm | m2 | 5     |      | [夜間施工] |
| 下層路盤 (2)                        | 再生クラッシャーランRC-40 t=15cm | m2 | 5     |      | [夜間施工] |
| 下層路盤 (3)                        | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=15cm   | m2 | 5     |      | [夜間施工] |
| 上層路盤 (1)                        | 再生アスファルト安定処理 t=7cm     | m2 | 5     |      | [夜間施工] |
| 上層路盤 (2)                        | 再生アスファルト安定処理 t=6cm     | m2 | 5     |      | [夜間施工] |
| 基層                              | 再生粗粒度アスファルト (20) t=8cm | m2 | 5     |      | [夜間施工] |
| 表層                              | 改質Ⅱ型アスファルト (20) t=6cm  | m2 | 5     |      | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑪                      |                        |    |       |      |        |
| (平行誘導路①・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー新設) |                        |    |       |      |        |
| 下層路盤                            | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=17cm   | m2 | 420   |      | [夜間施工] |
| 上層路盤                            | 再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm  | m2 | 420   |      | [夜間施工] |
| 表層                              | 密粒度アスファルト (13) t=5cm   | m2 | 420   |      | [夜間施工] |

| 工種名称                                  | 規格・形状寸法                 | 単位 | 数量     | 参考数量 | 摘要          |
|---------------------------------------|-------------------------|----|--------|------|-------------|
| <b>アスファルト舗装工⑫</b><br>(平行誘導路②・本体新設)    |                         |    |        |      |             |
| 路床改良(1)                               | セメント安定処理 t=100cm        | m2 | 5,850  |      | [夜間施工]      |
| 路床改良(2)                               | セメント安定処理 t=90cm         | m2 | 5,850  |      | [夜間施工]      |
| 路床盛土                                  | t=90cm                  | m3 | 5,265  |      | [夜間施工]      |
| 下層路盤                                  | クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=19cm    | m2 | 5,850  |      | [夜間施工]      |
| 上層路盤(1)                               | 再生アスファルト安定処理 t=7cm      | m2 | 5,850  |      | [夜間施工]      |
| 上層路盤(2)                               | 再生アスファルト安定処理 t=6cm      | m2 | 5,850  |      | [夜間施工]      |
| 基層                                    | 再生粗粒度アスファルト(20) t=8cm   | m2 | 5,850  |      | [夜間施工]      |
| 表層                                    | 改質Ⅱ型アスファルト(20) t=6cm    | m2 | 5,850  |      | [夜間施工]      |
| <b>アスファルト舗装工⑬</b><br>(平行誘導路②・ショルダー新設) |                         |    |        |      |             |
| 路床改良                                  | セメント安定処理 t=100cm        | m2 | 2,730  |      | [夜間施工]      |
| 上層路盤                                  | 再生粒度調整砕石 RM-25 t=24cm   | m2 | 2,730  |      | [夜間施工]      |
| 表層                                    | 密粒度アスファルト(13) t=5cm     | m2 | 2,730  |      | [夜間施工]      |
| <b>飛行場標識工</b>                         |                         |    |        |      |             |
| <b>飛行場標識工</b>                         |                         |    |        |      |             |
| 誘導路路中心線標識(1)                          | 常温式、黄色 実線 W=15cm        | m2 | 29     |      | [昼間施工]      |
| 誘導路路中心線標識(2)                          | 常温式、黄色 実線 W=15cm        | m2 | 124    |      | [夜間施工]      |
| 誘導路路中心線標識(3)                          | 常温式、黄色 破線 W=15cm        | m2 | 10     |      | [昼間施工]      |
| 誘導路縁線標識(1)                            | 常温式、黄色 実線 W=15cm×2本     | m2 | 132    |      | [昼間施工]      |
| 誘導路縁線標識(2)                            | 常温式、黄色 実線 W=15cm×2本(1本) | m2 | 339    |      | [夜間施工]      |
| 停止位置標識(1)                             | 常温式、黄色 W=30cm           | m2 | 27     |      | [昼間施工]      |
| 停止位置標識(2)                             | 常温式、黄色 W=30cm           | m2 | 1      |      | [夜間施工]      |
| 停止位置案内標識(1)                           | 常温式、文字 白色 「36」 (枠あり)    | m2 | 7      |      | [昼間施工]      |
| 停止位置案内標識(2)                           | 常温式、枠 黒色 W=15cm         | m2 | 5      |      | [昼間施工]      |
| 停止位置案内標識(3)                           | 常温式、背景 赤色               | m2 | 29     |      | [昼間施工]      |
| 停止位置案内標識(4)                           | 常温式、文字 白色 「18-36」 (枠あり) | m2 | 16     |      | [夜間施工]      |
| 停止位置案内標識(5)                           | 常温式、枠 黒色 W=15cm         | m2 | 7      |      | [夜間施工]      |
| 停止位置案内標識(6)                           | 常温式、背景 赤色               | m2 | 58     |      | [夜間施工]      |
| 仮設誘導路中心線標識消去                          | 常温式、黄色 実線 W=15cm        | m2 | 33     |      | [夜間施工]      |
| 誘導路縁線標識消去                             | 常温式、黄色 実線 W=15cm×2本     | m2 | 61     |      | [夜間施工]      |
| 停止位置案内標識消去(1)                         | 常温式、文字 白色 「36」 (枠あり)    | m2 | 7      |      | [夜間施工]      |
| 停止位置案内標識消去(2)                         | 常温式、枠 黒色 W=15cm         | m2 | 5      |      | [夜間施工]      |
| 停止位置案内標識消去(3)                         | 常温式、背景 赤色               | m2 | 29     |      | [夜間施工]      |
| <b>照明設備工</b>                          |                         |    |        |      |             |
| <b>誘導路灯(TEDL)</b>                     |                         |    |        |      |             |
| 側辺灯基台(1)                              | 側辺灯                     | 基  | 5      |      | [昼間施工]      |
| 側辺灯基台(2)                              | 側辺灯                     | 基  | 5      |      | [夜間施工]      |
| <b>誘導路中心線灯(TCLL)</b>                  |                         |    |        |      |             |
| 埋込型基台                                 | L1型                     | 基  | 7      |      | [夜間施工]      |
| <b>【用地造成】</b>                         |                         |    |        |      |             |
| <b>準備工</b>                            |                         |    |        |      |             |
| <b>表土除去</b>                           |                         |    |        |      |             |
| 表土除去                                  | t=10cm                  | m2 | 64,311 |      | 指定部分・[夜間施工] |
| <b>空港土工</b>                           |                         |    |        |      |             |
| <b>土工</b>                             |                         |    |        |      |             |
| 切土(1)                                 |                         | m3 | 41     |      | [昼間施工]      |
| 切土(2)                                 |                         | m3 | 7,765  |      | [夜間施工]      |
| 路体盛土(1)                               |                         | m3 | 4,978  |      | [昼間施工]、流用材  |
| 路体盛土(2)                               |                         | m3 | 22,788 |      | [夜間施工]、流用材  |
| <b>排水工</b>                            |                         |    |        |      |             |
| <b>暗渠排水工</b>                          |                         |    |        |      |             |
| FRPM管                                 | φ600                    | m  | 58     |      | [夜間施工]      |
| <b>人孔改修工</b>                          |                         |    |        |      |             |
| 人孔改修                                  |                         | 基  | 1      |      | [夜間施工]      |
| <b>取付管工</b>                           |                         |    |        |      |             |
| 取付管(1)                                | VUφ150 W-26、W27         | m  | 8      |      | [昼間施工]      |
| 取付管(2)                                | VUφ150 E-11             | m  | 4      |      | [夜間施工]      |
| 取付管(3)                                | VUφ200 W-22、W-25、W-28.1 | m  | 16     |      | [昼間施工]      |

| 工種名称         | 規格・形状寸法                                      | 単位 | 数量    | 参考数量 | 摘要     |
|--------------|----------------------------------------------|----|-------|------|--------|
| 取付管(4)       | VUφ200 W-21                                  | m  | 3     |      | [夜間施工] |
| 取付管(5)       | VUφ250 E-14、E-15、W-24                        | m  | 15    |      | [昼間施工] |
| 取付管(6)       | VUφ250 E-12、E-13                             | m  | 7     |      | [夜間施工] |
| 取付管(7)       | VUφ300 E-16、W-13、W-23、W28.2                  | m  | 26    |      | [昼間施工] |
| 取付管(8)       | VUφ350 E-17                                  | m  | 3     |      | [昼間施工] |
| 取付管(9)       | VUφ400 W-12                                  | m  | 3     |      | [夜間施工] |
| 取付管(10)      | VUφ500 W-11                                  | m  | 3     |      | [夜間施工] |
| 側溝工          |                                              |    |       |      |        |
| 自由勾配側溝(1)    | B300×300 L=2.0m                              | m  | 154   |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(2)    | B300×300 L=2.0m                              | m  | 38    |      | [夜間施工] |
| 自由勾配側溝(3)    | B300×300 L=1.0m                              | m  | 39    |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(4)    | B300×300 L=1.0m                              | m  | 1     |      | [夜間施工] |
| 自由勾配側溝(5)    | B300×400 L=2.0m                              | m  | 66    |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(6)    | B300×400 L=2.0m                              | m  | 40    |      | [夜間施工] |
| 自由勾配側溝(7)    | B300×400 L=1.0m                              | m  | 37    |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(8)    | B400×400 L=2.0m                              | m  | 384   |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(9)    | B400×400 L=1.0m                              | m  | 5     |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(10)   | B400×500 L=2.0m                              | m  | 124   |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(11)   | B400×500 L=2.0m                              | m  | 114   |      | [夜間施工] |
| 自由勾配側溝(12)   | B400×500 L=1.0m                              | m  | 2     |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(13)   | B400×500 L=1.0m                              | m  | 3     |      | [夜間施工] |
| 自由勾配側溝(14)   | B400×600 L=2.0m                              | m  | 216   |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(15)   | B400×600 L=2.0m                              | m  | 120   |      | [夜間施工] |
| 自由勾配側溝(16)   | B400×600 L=1.0m                              | m  | 53    |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(17)   | B500×500 L=2.0m                              | m  | 106   |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(18)   | B500×500 L=1.0m                              | m  | 2     |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(19)   | B500×600 L=2.0m                              | m  | 22    |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(20)   | B500×700 L=2.0m                              | m  | 24    |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(21)   | B500×800 L=2.0m                              | m  | 104   |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(22)   | B300×500(横断部) L=2.0m                         | m  | 8     |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝(23)   | B500×900(横断部) L=2.0m                         | m  | 16    |      | [昼間施工] |
| 皿型排水溝(1)     | W=5.2m                                       | m  | 57    |      | [昼間施工] |
| 皿型排水溝(2)     | W=5.2m                                       | m  | 383   |      | [夜間施工] |
| 集水樹工         |                                              |    |       |      |        |
| 自由勾配側溝用樹(1)  | B300×700 L=1.0m                              | 本  | 2     |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝用樹(2)  | B300×800 L=1.0m                              | 本  | 1     |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝用樹(3)  | B300×800 L=1.0m                              | 本  | 1     |      | [夜間施工] |
| 自由勾配側溝用樹(4)  | B400×600 L=1.0m                              | 本  | 1     |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝用樹(5)  | B400×800 L=1.0m                              | 本  | 5     |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝用樹(6)  | B400×800 L=1.0m                              | 本  | 2     |      | [夜間施工] |
| 自由勾配側溝用樹(7)  | B400×900 L=1.0m                              | 本  | 3     |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝用樹(8)  | B500×700 L=1.0m                              | 本  | 1     |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝用樹(9)  | B500×800 L=1.0m                              | 本  | 1     |      | [昼間施工] |
| 自由勾配側溝用樹(10) | B500×1000 L=1.0m                             | 本  | 3     |      | [昼間施工] |
| 集水樹(1)       | W-11集水樹                                      | 箇所 | 1     |      | [夜間施工] |
| 集水樹(2)       | W-12集水樹                                      | 箇所 | 1     |      | [夜間施工] |
| 集水樹(3)       | W-21集水樹                                      | 箇所 | 1     |      | [夜間施工] |
| 構造物撤去工       |                                              |    |       |      |        |
| 舗装版取壊し工      |                                              |    |       |      |        |
| アスファルト舗装版切断  | t=15cm以下                                     | m  | 6     |      | [夜間施工] |
| アスファルト舗装版破碎  | t=5cm                                        | m2 | 4,055 |      | [夜間施工] |
| 構造物取壊し工      |                                              |    |       |      |        |
| コンクリート取壊し(1) | 無筋コンクリート                                     | m3 | 215   |      | [夜間施工] |
| コンクリート取壊し(2) | 鉄筋コンクリート                                     | m3 | 56    |      | [夜間施工] |
| グレーチング撤去     | スチール製グレーチング【t-2(500×500用)、t-25(900×900用、2枚)】 | 枚  | 3     |      | [夜間施工] |
| FRPM管閉塞(1)   | φ600                                         | m  | 210   |      | [夜間施工] |
| FRPM管閉塞(2)   | φ300                                         | m  | 94    |      | [夜間施工] |
| 場周柵撤去        |                                              | m  | 753   |      | [夜間施工] |
| シートウォール切断    |                                              | m  | 45    |      | [夜間施工] |
| 空港土工         |                                              |    |       |      |        |
| 土工           |                                              |    |       |      |        |
| 切土(1)        |                                              | m3 | 2,163 |      | [昼間施工] |
| 切土(2)        |                                              | m3 | 830   |      | [昼間施工] |

| 工種名称                                    | 規格・形状寸法               | 単位 | 数量     | 参考数量 | 摘要     |
|-----------------------------------------|-----------------------|----|--------|------|--------|
| アスファルト舗装工<br>アスファルト舗装工⑭<br>(場周道路・保安道路②) |                       |    |        |      |        |
| 路床改良                                    | セメント安定処理 t=70cm       | m2 | 10,817 |      | [昼間施工] |
| 下層路盤                                    | 再生クラッシャランRC-40 t=10cm | m2 | 10,817 |      | [昼間施工] |
| 上層路盤                                    | 再生粒度調整碎石 RM-25 t=10cm | m2 | 10,817 |      | [昼間施工] |
| 表層                                      | 密粒度アスファルト(13) t=5cm   | m2 | 9,143  |      | [昼間施工] |
| アスファルト舗装工⑮<br>(場周道路・保安道路①)              |                       |    |        |      |        |
| 下層路盤                                    | 再生クラッシャランRC-40 t=10cm | m2 | 1,750  |      | [夜間施工] |
| 上層路盤                                    | 再生粒度調整碎石 RM-25 t=10cm | m2 | 1,750  |      | [夜間施工] |
| 表層                                      | 密粒度アスファルト(13) t=5cm   | m2 | 1,439  |      | [夜間施工] |
| アスファルト舗装工⑯<br>(場周道路・保安道路②)              |                       |    |        |      |        |
| 路床改良                                    | セメント安定処理 t=70cm       | m2 | 2,402  |      | [夜間施工] |
| 下層路盤                                    | 再生クラッシャランRC-40 t=10cm | m2 | 2,402  |      | [夜間施工] |
| 上層路盤                                    | 再生粒度調整碎石 RM-25 t=10cm | m2 | 2,402  |      | [夜間施工] |
| 表層                                      | 密粒度アスファルト(13) t=5cm   | m2 | 2,001  |      | [夜間施工] |
| 付帯施設工<br>柵工                             |                       |    |        |      |        |
| 場周柵(1)                                  | 鋼製:護岸タイプ              | m  | 356    |      | [昼間施工] |
| 場周柵(2)                                  | 鋼製:護岸タイプ              | m  | 204    |      | [夜間施工] |
| 場周柵(3)                                  | 鋼製:H=1.8m             | m  | 1,029  |      | [昼間施工] |